

Snön har smält bort och flera Kalmarbor tar cykeln till jobbet. Men gruset som räddade oss från att halka runt i vintras ställer nu till problem för cyklisterna. Dessutom har vissa cykelvägar fått stora tjälskador som gör det extra riskfyllt att cykla.

Se upp för grus på vägen

Sprickor är också en risk för cyklister. "Vi är i full gång med att sopa upp sanden"

KALMAR

När snön smält plockar vi fram cyklarna. Men efter den rejäla vintern ligger det kvar mycket grus på cykelvägarna och tjälarna har på sina håll gjort djupa spår i beläggningen.

– Det är oftast framhjulet som släpper när det är sandigt, och när greppet släppt är det inte så mycket att göra utan bara gilla läget, säger Pär Lindh, ordförande i KFUM:s Cykelklubb.

Enligt sjukhusstatistik så ligger lösgrus bakom omkring 15 procent av singelolyckorna på cykel i april.

På KFUM:s Cykelklubbs hemsida varnar medlemmarna varandra för sandiga och tjälskadade gator.

Signaturen Åsa skriver:

"Mycket stora tjälskador i vägen på sina ställen vid Trekanten-S:t Sigfrid. Var uppmärksam."

Enligt Magnus Gustafsson, entreprenaderingenjör på Kalmar kommun, är det inte mer tjälskador på cykelvägarna än vanligt och att de som finns kommer gå tillbaka när det blir varmare.

Bosse Svensson, brev- bärare, tog i dag premi- ärturen med postcykeln

på de vårsopade gatorna i city.

– Det var inga problem inne i staden, säger han. Det var första gången på en månad som jag cyklade, senast jag var ute var det snö.

Breda däck en fördel

Ute vid Tegelviken är Alice Malmström och Zelma Tercero också ute och cyklar. På cykelvägen in- till har tjälarna plöjt upp spår stora nog att svälja ett cykelhjul.

– Sprickorna kör man bara över, säger Alice Malmström och får medhåll av Zelma Tercero.

Båda tjejerna har breda däck på sina cyklar.

– Läskigast är gruset, för på det så halkar man lätt om man har för hög fart, säger Alice Malmström. Då får man köra långsamt.

– Jag brukar gå av cykeln om det är för mycket grus, säger Zelma Tercero.

Kommunen har sex enheter ute som sopar cykelbanor och gångstigar och

enligt Micke Sjöstrand, arbetsledare på Serviceförvaltningen, började upp- städningen tidigt.

– Vi är i full gång med att sopa upp sanden. I normala fall tar det fyra veckor men eftersom vintern var högst onormal tar det längre tid. Det är så att folk gärna tror att man kan sopa överallt på en gång.

Håller på i två veckor

Han uppskattar att arbetet kommer att pågå i två veckor till.

– Det man som cyklist får passa sig för är de strängar med sand som vi sopar ihop. Vi har mindre maskiner som sopar upp sand från grönområden längs med cykelbanorna och det är inte alltid det är synkat med uppsamlingsmaskinerna.

Några som väntar på att

få gatorna sopade är Cykel- främjandets Kalmarkrets.

Sopa noggrannare

– Ja, det är klart det borde sopas upp fort och lite noggrannare, säger ordförande Göran Sundström. Men i april går det linte att köra som på sommaren – det straffar sig.

3

TIPS

...från cykelfrämjandets för att undvika att ramla i april.

1 Anpassa farten.

2 Pumpa däck- en.

3 Köp inte de billigaste däck- en. Undvik plastdäck från Kina.

15 procent av alla cykelolyckor i april beror på gruset.



TEXT

MATTIAS SÄVENSTRAND
mattias.savenstrand@
barometern.se



FOTO

MATS HOLMERTZ
mats.holmertz@
barometern.se